



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Regionale Sardegna

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Sassari

Segretario Regionale: CS Pietro Nurra

e-mail : sardegna@conapo.it

Cell. 3315784450

Prot.Reg. 15-19

Sassari, 23 Settembre 2019

AL Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA
Dott. Ing. Massimiliano GADDINI

Alla Segreteria Generale del CONAPO
I.A. Antonio BRIZZI

E p.c. alle segreterie Provinciali Conapo
Regione Sardegna

Oggetto: Conduzione moto d'acqua (PWC.)

Egr. Ing. Massimiliano Gaddini, a seguito dei numerosi quesiti posti dal personale VVF, questa O.S. gradirebbe avere risposta al seguente quesito:

L'attuale circolare MI.SA. 8 del 23/03/2006 "*revisione delle procedure per il rilascio e/o rinnovo della patente nautica per la conduzione di natanti, imbarcazioni e mezzi speciali in dotazione al CNVVF*" prevede che con i seguenti titoli:

- patente nautica di 1° Categoria, valida per condurre, entro le sei miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 10 metri, con motori di potenza complessiva non superiore a 60KW (81,6 CV).
- patente nautica di 2° Categoria, valida per condurre, entro le dodici miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 14 metri, con motori entro o fuori bordo di potenza massima complessiva non superiore a 900 KW , con un massimo di 450 KW per ciascun asse.
- Per la conduzione di mezzi anfibi, hovercraft, moto d'acqua (PWC) e altri mezzi speciali, è necessario il superamento di specifici corsi di formazione, oltre al possesso della patente nautica VF.

Al paragrafo 2.5.1 della MI.SA. 8 è chiaramente riportato che: **Il possesso della patente nautica di 1° o 2° categoria, non abilita alla condotta di mezzi speciali, per i quali dovrà essere effettuato un apposito corso che abiliti alla loro condotta.** Il superamento dello specifico corso sarà attestato tramite annotazione sulla patente da parte degli Uffici sede di svolgimento dei corsi.

Attualmente nella Regione Sardegna la maggior parte del personale abilitato operatore PWC è in possesso del titolo patente nautica di 1° categoria lo stesso, a seguito di ricognizione è stato individuato ed ha frequentato e superato positivamente il corso abilitativo con tale titolo, così come la maggior parte del personale abilitato alla condotta del mezzo "anfibo".

Giungono però come anticipato; doglianze e richiesta chiarimenti dallo stesso personale il quale seppur abilitato a tali operazioni venga da tempo escluso dalla conduzione sia in attività operativa sia in attività di mantenimento re-training.

Alla luce di quanto sopra riportato **si chiede un chiarimento e quindi una linea guida Regionale** (anche ponendo tale quesito alle aree superiori) in relazione a delle limitazioni operative riguardo la condotta di detti natanti (tra l'altro difformi da comando a comando e dallo stesso territorio nazionale a seconda dell'interpretazione che si dà alla MI.SA.8) **per il personale formato a tali abilitazioni con titolo di patente nautica di 1° categoria** al quale viene precluso l'impiego e l'utilizzo (con ripercussioni sull'attività operativa) asserendo che per tale condotta necessita del titolo di patente nautica di 2° categoria.

In attesa di riscontro si porgono cordiali saluti



Il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF